STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 13993
21 mei
2015

Verkeersbesluit instellen gesloten verklaring gemotoriseerd verkeer Hazenmerenstraat



Betreft:

Het instellen van een gesloten verklaring voor gemotoriseerd verkeer in de Hazenmerenstraat te Zundert, door middel van het plaatsen van borden C12 met onderbord "uitgezonderd verkeer met aantoonbare bestemming" conform bijlage 1 van het RVV 1990 en het plaatsen van een fysieke afsluiting.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zundert;

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

Gelet op het "Algemeen Mandaatbesluit gemeente Zundert 2015", waarbij de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Ruimte;

Overwegende dat:

- de Hazenmerenstraat een weg is in het buitengebied van Zundert, gelegen tussen de Sprundelsebaan en de Rucphenseweg;
- de weg eigendom is van Brabants Landschap die tevens het beheer en onderhoud van deze weg verricht;
- de Hazenmerenstraat twee aansluitingen heeft op de Sprundelsebaan, te weten een verharde aansluiting die doodlopend is bij huisnummer 3 en een verharde aansluiting voor de huisnummers 1 en 2 die ook als doodlopend is aangegeven;
- de Hazenmerenstraat geen belangrijke verbindingsweg is, maar een grotendeels onverhard pad is waarlangs een tweetal boerderijen die enkel een woonfunctie hebben worden ontsloten;
- de Hazenmerenstraat een belangrijk stiltegebied doorsnijdt (aangewezen door verordening van de provincie Noord Brabant), bestaande uit het westelijk deel van Landgoed de Pannenhoef, Veldekensberg van Landgoed de Moeren en de gronden van de Abdij Maria Toevlucht (Vereniging Natuurmonumenten);
- de natuurwaarden in het gebied door herstel van het Hazenmerenven en het moerasgebied de Riggen en de Drenk zijn toegenomen;
- het ongewenst is dat de fauna verstoord wordt door geluidsoverlast van gemotoriseerd verkeer;
- door Brabants Landschap reeds bebording is geplaatst waarop wordt aangegeven dat het gebied niet toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer;
- dit geen officiële verkeersborden zijn en daardoor waarschijnlijk over het hoofd gezien worden of worden genegeerd;
- Brabants Landschap daarom een verzoek heeft gedaan aan de gemeente Zundert, als instantie die bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten, om hier officiële verkeersborden te plaatsen en een fysieke afsluiten om het gemotoriseerde verkeer te weren;
- de Hazenmerenstraat en het bijbehorende gebied aantrekkelijk is voor wandelaars en ruiters/menners, die hier daarom veelvuldig gebruik van maken;
- de abdij Maria Toevlucht een belangrijk oord is retraite en contemplatie waarvoor een rustige, stille omgeving vereist is;
- gemotoriseerd verkeer de recreatieve gebruikers evenals de gasten van de abdij verstoren;
- gemotoriseerd verkeer vaak met hoge snelheid langs het langzaam verkeer afrijdt op de smalle paden, wat verkeersonveilige situaties met zicht meebrengt;
- het gemotoriseerd verkeer niet alleen geluidsoverlast veroorzaakt, maar ook stofoverlast geeft bij het passeren van de recreanten en schade geeft aan de onverharde rijbaan;
- het wenselijk is voor de veiligheid, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de vrijheid van het verkeer om verbod in te stellen voor



gemotoriseerd verkeer in de Hazenmerenstraat, met uitzondering van verkeer met aantoonbare bestemming voor de aangelegen boerderijen;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd over de handhaafbaarheid van de maatregelen met verkeersfunctionaris de heer T. van Boxtel namens de korpschef van de eenheid Zeeland-West-Brabant;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht;

B E S L U I T E N :

1. het instellen van een verbod op gemotoriseerd verkeer in de Hazenmerenstraat door middel van het plaatsen van borden C12 met onderbord "uitgezonderd verkeer met aantoonbare bestemming" conform bijlage 1 van het RVV 1990 bij de beide aansluitingen van de Hazenmerenstraat met de Sprundelsebaan en bij de kruising Hazenmerenstraat met de Rucphenseweg;
2. het plaatsen van een fysieke afsluiting in de Hazenmerenstraat waardoor het niet meer mogelijk is dat gemotoriseerd verkeer hier gebruik van maakt, met uitzondering van verkeer met aantoonbare bestemming.

Zundert, 19 mei 2015

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Zundert,

namens dezen,

hoofd afdeling Ruimte,

M.E.A.P.M. Vergouwen

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit bezwaar maken. Een bezwaarschrift kan gedurende zes weken na de datum van verzending van deze brief worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Zundert, Postbus 10.001, 4880 GA Zundert. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat tevens:

a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Breda, sector bestuursrecht, Postbus 90110, 4800 RA Breda vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit verkeersbesluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de datum van openbare kennisgeving ter inzage bij de Afdeling Ruimte, gevestigd aan de Bredaseweg 2 te Zundert. U kunt dit verkeersbesluit inzien gedurende de openingstijden.